

**Общество с ограниченной ответственностью
«Институт «ПромПроект»**

Свидетельство № СРО-П-142-27022010-6685118548-324 от 08.02.2017 г.

Заказчик – ПАО «СУМЗ»

Экипировочный комплекс железнодорожного цеха ПАО «СУМЗ»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 7. Проект организации работ по сносу (демонтажу)
объектов капитального строительства**

07-21-ПОД

Том 7

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

**Общество с ограниченной ответственностью
«Институт «ПромПроект»**

Свидетельство № СРО-П-142-27022010-6685118548-324 от 08.02.2017 г.

Заказчик – ПАО «СУМЗ»

Экипировочный комплекс железнодорожного цеха ПАО «СУМЗ»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**Раздел 7. Проект организации работ по сносу (демонтажу)
объектов капитального строительства**

07-21-ПОД

Том 7

Главный инженер проекта



Ф.А. Селезнев

(подпись)

Изм.	№ док.	Подп.	Дата

СОДЕРЖАНИЕ ТОМА

Обозначение	Наименование	Примечание
07-21-ПОД-С	Содержание	2
07-21-СП	Состав проектной документации	3
07-21-ПОД.ТЧ	Текстовая часть	5
	Графическая часть	
07-21-ПОД.ГЧ	л.1 Ситуационная схема	20
07-21-ПОД.ГЧ	л.2 Стройгенплан	21

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №			
07-21-ПОД-С						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	
Разработал		Кравчук		<i>Кравчук</i>	04.22	
Проверил		Селезнев		<i>Селезнев</i>	04.22	
Н. контр.		Переславцева		<i>Переславцева</i>	04.22	
ГИП		Селезнев		<i>Селезнев</i>	04.22	
Содержание тома				Стадия	Лист	Листов
				П		1
				ООО "Институт "ПромПроект"		

Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
1	07-21-ПЗ	Раздел 1. Пояснительная записка	
		Раздел 2. Схема планировочной организации земельного участка.	
2.1	07-21-ПЗУ1	Часть 1. Схема планировочной организации земельного участка.	
2.2	07-21-ПЗУ2	Часть 2. Железнодорожный тупик	
3	07-21-АР	Раздел 3. Архитектурные решения	
4	07-21-КР	Раздел 4. Конструктивные и объемно-планировочные решения	
		Раздел 5. Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений	
5.1	07-21-ИОС1	Подраздел 5.1. Система электроснабжения	
5.2	07-21-ИОС2	Подраздел 5.2. Система водоснабжения	
5.3	07-21-ИОС3	Подраздел 5.3. Система водоотведения	
5.4	07-21-ИОС4	Подраздел 5.4. Отопление, вентиляция и кондиционирование воздуха, тепловые сети	
5.5	07-21-ИОС5	Подраздел 5.5. Сети связи	
		Подраздел 5.6. Система газоснабжения	Не требуется
		Подраздел 5.7. Технологические решения	
5.7.1	07-21-ИОС7.1	Часть 1. Технологические решения	
5.7.2	07-21-ИОС7.2	Часть 2. Автоматизация управления технологическими процессами	
6	07-21-ПОС	Раздел 6. Проект организации строительства	
7	07-21-ПОД	Раздел 7. Проект организации работ по сносу или демонтажу объектов капитального строительства	
8	07-21-ООС	Раздел 8. Перечень мероприятий по охране окружающей среды	
		Раздел 9. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	
9.1	07-21-ПБ1	Подраздел 9.1. Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Селезнев		<i>Селезнев</i>	05.22
Пров.		Зарецкий		<i>Зарецкий</i>	05.22
Н.контр.		Переславцева		<i>Переславцева</i>	05.22
ГИП		Селезнев		<i>Селезнев</i>	05.22

07-21-СП

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО Институт ПромПроект		





Номер тома	Обозначение	Наименование	Примечание
9.2	07-21-ПБ2	Подраздел 9.2. Система охранно-пожарной сигнализации. Система оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре	
		Раздел 10. Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Не требуется
10-1	07-21-ЭЭ	Раздел 10-1. Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов	
10-2	07-21-ТБЭ	Раздел 10-2. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации объектов капитального строительства	
11	07-21-СМ	Раздел 11. Смета на строительство объектов капитального строительства	
12.1	07-21-ГОЧС	Раздел 12.1. Перечень мероприятий по гражданской обороне, мероприятий по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера	

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
			07-21-СП						
			Изм	Кол.уч	Лист	№ док	Подп.	Дата	

Содержание

Текстовая часть

1	Основание для разработки проекта организации работ по сносу или демонтажу зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства	7
2	Перечень зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства, подлежащих (сносу) демонтажу	7
3	Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства.....	9
4	Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей, и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений.....	9
5	Описание и обоснование принятого метода демонтажа.....	10
6	Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода демонтажа	15
7	Оценка вероятности повреждения при демонтаже инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения	15
8	Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей	15
9	Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по демонтажу...	16
10	Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости).....	17
11	Описание решений по вывозу и утилизации отходов.....	17
12	Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости).....	17
13	Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации	18
14	Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным	

Взам. инв. №	Подпись и дата	07-21-ПОД.ТЧ							
		Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		
Инв. № подл.		Разработал	Кравчук		04.22	Текстовая часть	Стадия	Лист	Листов
		Проверил	Селезнев		04.22		П	1	14
		Н. Контр.	Переславцева		04.22		ООО "Институт "ПромПроект"		
		ГИП	Селезнев		04.22				

методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании

потенциально опасных методов сноса..... 18

Таблица регистрации изменений..... 19

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			07-21-ПОД.ТЧ						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

операторской (демонтаж).

Конструктивно представляет железобетонную плиту размерами 12,73x4,50x0,30 м. Основание песчаная подушка толщиной 1,8 м. Позиция № 5 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Подземный резервуар РС-5 для сбора случайного пролива дизтоплива на фронте заправки локомотивов (d = 1,818 м; l = 2,505 м; Q = 1,2 т; отметка низа резервуара – 359,03 м) (демонтаж).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 12 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Подземный резервуар РС-10 для сбора случайных проливов масел на фронте слива масел из автоцистерн (d = 2,144 м; l = 3,41 м; Q = 1,78 т; отметка низа резервуара – 358,96 м) (демонтаж).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 11 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Подземный резервуар РС-5 для сбора ливневых осадков на фронте слива масел из автоцистерн (d = 1,50 м; l = 2,82 м; Q = 1,01 т; отметка верха резервуара – 361,30 м) (демонтаж).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 10 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Подземный резервуар РС-5 для сбора ливневых осадков на фронте заправки локомотивов (d = 1,50 м; l = 2,82 м; Q = 1,01 т; отметка верха резервуара – 361,30 м) (демонтаж).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 13 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Подземный резервуар РС-10 для сбора ливневых осадков на фронте налива автоцистерне дизтопливом (d = 2,00 м; l = 2,18 м; Q = 1,34 т; отметка верха резервуара – 359,00 м) (демонтаж).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 15 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Подземный резервуар РС-25 для сбора случайного пролива дизтоплива на фронте налива автоцистерне дизтопливом (d = 2,85 м; l = 4,90 м; Q = 5,5 т; отметка низа резервуара – 356,55 м) (демонтаж и перенос на новое место).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 14 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Взам. инв. №		Подпись и дата	Инв. № подл.	07-21-ПОД.ТЧ						Лист
										4
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Подземный резервуар РС-25 для хранения дизтоплива на фронте заправки локомотивов (d = 2,768 м; l = 4,83 м; Q = 2,45 т; отметка низа резервуара – 358,40 м) (изменение отметок заложения).

Конструктивно представляет собой металлический резервуар. Позиция № 4 по экспликации проекта ш. 187-001-00-ГП разработанного ООО «Регмас-Автотех» в 2011 году.

Металлическое ограждение (демонтаж) – на железобетонных стойках, высотой 2 м, протяженностью 45,7 м.

Железобетонное ограждение (демонтаж) – железобетонные плиты высотой 2 м, фундамент по типу Ф2, протяженностью 60,7 м.

3 Перечень мероприятий по выведению из эксплуатации зданий, строений и сооружений объектов капитального строительства

Демонтаж сооружений и конструкций проводится на территории земельного участка, предназначенного для размещения экипировочного комплекса железнодорожного цеха ПАО «СУМЗ». Производственная деятельность на данном участке временно приостановлена.

Демонтируемое оборудование отключается от инженерных сетей. Демонтируемые емкости должны быть опорожнены.

Место производство работ расчищается от древесной и кустарниковой растительности.

Территория ограждается сетчатым ограждением с установкой предупреждающих табличек. Исключается свободный доступ людей в зону производства работ. Руководитель работ перед началом работ должен лично убедиться в отсутствии людей внутри зоны производства демонтажных работ.

4 Перечень мероприятий по обеспечению защиты ликвидируемых зданий, строений и сооружений объекта капитального строительства от проникновения людей, и животных в опасную зону и внутрь объекта, а также защиты зеленых насаждений

В этих целях для защиты от проникновения на участок проведения демонтажных работ, предусматривается выполнение следующих мероприятий:

- Установить временное охранное ограждение территории проведения работ.
- Организовать пост охраны.
- Для прохода рабочих вдоль разбираемых конструкций необходимо определить место, вывесить плакаты с запрещением доступа к месту производства работ лиц, не имеющих отношения к производимым работам.

Взам. инв. №		Подпись и дата	Изм. № подл.	07-21-ПОД.ТЧ						Лист
										5
	Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Зона непосредственного производства работ ограждается сигнальной лентой. Руководитель работ перед началом работ должен лично убедиться в отсутствии людей внутри зоны производства демонтажных работ. Для исключения проникновения лиц не участвующих в производстве работ по демонтажу необходимо не менее двух наблюдателей из числа лиц принимающих участие в производстве работ.

5 Описание и обоснование принятого метода демонтажа

Основной метод демонтажа – это разборка.

Демонтаж сооружений, конструкций осуществляется с использованием автомобильного крана КС-5513 грузоподъемностью 25 тонн. Учитывая, что масса оборудования в большинстве случаев превышает 2,5 т, необходима разборка на узлы, массой не более 2 тонн.

Демонтаж железобетонных конструкций (плиты, фундаменты) производится при помощи отбойных молотков с погрузкой отходов в емкости и последующим вывозом к месту утилизации.

Указания по организационным мероприятиям

До начала работ должны быть ознакомлены под расписку рабочие и ИТР с данным проектом производства работ.

Администрацией приказом должны быть назначены опытные ИТР ответственные за безопасное производство работ по демонтажу, за безопасную работу механизмов.

Все рабочие, занятые на разборке конструкций, должны быть обучены безопасным методам и приемам работы. Для каждой специальности составляется производственная инструкция по технике безопасности и охране труда при выполнении определенного вида работ.

Рабочих без защитных касок и индивидуальных предохранительных средств к работе не допускать.

Без проекта производства работ на демонтаж технологического оборудования, утвержденного главным инженером генподрядной организации выполнение работ по демонтажу и перемещению оборудования запрещается. Проект на разборку разрабатывается на основании требований СНиП 12-03-2001 "Безопасность труда в строительстве. Общие требования", СНиП 12-04-2002 "Безопасность труда в строительстве. Часть 2. Строительное производство" "Техника безопасности в строительстве" и содержит решения по безопасному ведению работ.

Рабочим должны быть выданы: мягкая нескользящая обувь, предохранительные пояса с указанием мест их прикрепления, защитные каски.

Технический надзор за ведением работ и соблюдение проекта производства работ ведут представители заказчика и генподрядчика.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						07-21-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		6

Работы подготовительного периода

До начала производства работ по демонтажу выполняется комплекс подготовительных мероприятий:

- разработать график производства совместных и совмещенных работ (при работе нескольких подрядчиков).
- установить временное ограждение площадки;
- оформить стройплощадку наглядной информацией по технике безопасности;
- организовать санитарно-бытовые условия для рабочих;
- обеспечить площадку первичными средствами пожаротушения;
- определить точки подключения от действующих сетей водопровода и электрических сетей по согласованию с местными инженерными службами для мытья колес машин.
- обеспечить рабочие места необходимыми средствами коллективной и индивидуальной защиты работающих, а также средствами связи, сигнализации;
- установить бункер для складирования строительного мусора;
- выполнить освещение строительной площадки и рабочих мест внутри здания;
- очистить места производства работ строительного мусора, грязи и пыли;
- получить разрешение на право производства работ.

Схема временного электроснабжения на период демонтажа здания, сооружения должна быть независимой от существующей схемы электропроводки объекта.

Лицо, допущенное к демонтажу оборудования, должно:

- получить у технического заказчика разрешение на демонтаж оборудования;
- получить у технического заказчика документы, удостоверяющие отключение коммуникаций;
- издать приказ по организации, определяющий порядок производства работ на строительной площадке в каждую смену;
- назначить ответственных за производство работ, противопожарную безопасность, электробезопасность.

Табличка с фамилиями ответственных лиц вывешивается на строительной площадке на видном месте участка работ. Соответствующие приказы должны издать привлеченные к выполнению работ субподрядные организации.

Работы основного периода

Основанием для начала работ по демонтажу является приказ по строительной организации с указанием сроков начала и окончания работ и лиц, ответственных за разборку.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						07-21-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		7

Все рабочие места в рабочее время должны быть освещены по установленным нормам. На участке производства работ, где расположены действующее оборудование и механизмы, в зоне производства работ, опасных местах, следует вывешивать предупредительные знаки, надписи, плакаты.

При производстве работ запрещается нахождение людей под оборудованием при его перемещении краном.

Обособленные участки работ и рабочие места должны быть обеспечены телефонной связью или радиосвязью.

Особенности техники безопасности при демонтаже

Организации, допущенные к демонтажу, должны иметь соответствующие допуски к выполнению работ в соответствии с пунктом 4.6 СП 49.13330.

При возникновении аварийной обстановки производитель работ должен немедленно прекратить работы и удалить работающих из опасной зоны согласно пункту 4.11.4 СП 49.13330. Возобновление работ разрешается производителем работ после выполнения мероприятий, исключающих опасность для работающих и окружающей среды.

Демонтаж и перемещение конструкций должно производиться под постоянным руководством ИТР, назначенного приказом по организации.

Средства подмащивания (подмости) и лестницы должны соответствовать нормативным требованиям ГОСТ Р 58752-2019.

Инструменты и приспособления следует располагать на рабочем месте так, чтобы они не мешали работе и не могли падать.

По окончании работы рабочим следует установить ограждение на подходах к рабочему месту, убрать с рабочего места инструмент, такелажные приспособления.

При выполнении работ по резке металла, железобетона, сверлении отверстий в бетоне и т.п. рабочие должны руководствоваться соответствующими инструкциями сварщика, перфораторщика и т.д.

Рабочие при работе на высоте должны быть обуты в нескользящую обувь.

Производство электросварочных работ и других огневых работ при разборке необходимо производить в соответствии с требованиями правил пожарной безопасности при производстве строительного-монтажных работ согласно ГОСТ 12.1.004-91.

Скопившийся мусор грузится экскаватором (типа JCB 3CX) в кузов самосвалов и далее вывозится на полигон ТКО.

Обоснование потребности в строительных кадрах

Количество работающих на строительной площадке составляет 10 человек

Инв. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						07-21-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		8

Количественное распределение состава по категориям, выполненное на основе МДС 12-46.2008, приведено в таблице 5.1.

Таблица 5.1

Категория работающих	Количество человек	%
РАБОЧИЕ	7	83,9
ИТР	1	11
Служащие	1	3,6
МОП и охрана	1	1,5
ИТОГО	10	100
В том числе:		
мужчин	7	70
женщин	3	30

Обоснование потребности во временных зданиях и сооружениях

Потребность в инвентарных временных зданиях санитарно-бытового и административного назначения определена по МДС 12-46.2008 для численного состава работников.

Таблица 5.2

Номенклатура зданий	Формула определения требуемой площади помещений	Количество человек (N)	Нормативный показатель на 1 человека (S _н), м ²	Требуемая площадь помещений, м ²
1. Гардеробная	$N * S_{н}$	7	0,7	4,9
2. Душевая	$N * S_{н}$	6	0,54	3,24
3. Умывальная	$N * S_{н}$	10	0,2	2
4. Сушилка	$N * S_{н}$	7	0,2	1,4
5. Помещения для обогрева рабочих	$N * S_{н}$	7	0,1	0,7
6. Туалет	$(0,7 * N * 0,1) * 0,7 + (1,4 * N * 0,1) * 0,3$	7	0,2	0,637
7. Инвентарные здания административного назначения	$N * S_{н}$	3	4	12

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инд. № подл.	07-21-ПОД.ТЧ						Лист
									9
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Таблица 5.3

Назначение инвентарного здания	Требуемая площадь, м ²	Полезная площадь инвентарного здания, м ²	Число инвентарных зданий
1. Прорабская	12	18	1
2. Бытовки	7,6	18	
3. Сушилка	1,4	18	1
4. Душевая	6,48	Не предусматривается	
5. Туалет	0,637	1,32	1

*Примечания:

Размещение работающих производится в АБК цеха (в осях Ю-Я по оси 108). Душевых на стройплощадке не предусмотрено. Питьевую воду использовать привозную бутилированную в пластиковых емкостях, сертифицированную. Максимальная потребность в воде составит: летом - $10 \times 3,5 = 35$ литров в день, зимой - $10 \times 1,5 = 15$ литров в день, где 10 чел. - нормативная численность работающих.

Таблица 5.4. Ведомость потребности в основных строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

Наименование	Рекомендуемый тип (марка)	Кол-во	Область применения
Автомобильный кран, грузоподъемностью 25 т	КС-55713-В	1	Демонтаж, погрузочные работы
Экскаватор	ЕК-18	1	Земляные работы, погрузка отходов
Экскаватор	КСВ 3СХ	1	Планировка
Автомобиль автосамосвал «КамАЗ»	«КамАЗ»	1	Вывоз отходов, подвоз грунта для обратной засыпки
Автомобиль бортовой «КамАЗ»	«КамАЗ»	1	Вывозка демонтированных конструкций
Полуприцеп	ЧМЗАП-93262-010 КП1	1	Вывозка демонтированных резервуаров
Автомобиль (вахтовка)	Урал 32551	1	
Компрессорная станция	ПКСД-5,25А	1	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

07-21-ПОД.ТЧ

Лист

10

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

6 Расчеты и обоснование размеров зон развала и опасных зон в зависимости от принятого метода демонтажа

Границы опасных зон в местах, над которыми происходит перемещение грузов кранами, а также вблизи демонтируемого сооружения принимаются от крайней точки горизонтальной проекции наружного наименьшего габарита перемещаемого груза с прибавлением наибольшего габаритного размера перемещаемого (падающего) груза и минимального расстояния отлета груза при его падении согласно таблице 6.1 (СНиП 12-03-2001).

Таблица 6.1

Высота возможного падения груза (предмета), м	Минимальное расстояние отлета перемещаемого (падающего) предмета, м	
	перемещаемого краном груза в случае его падения	предметов в случае их падения со здания
До 10	4	3,5

Примечание. При промежуточных значениях высоты возможного падения грузов (предметов) минимальное расстояние их отлета допускается определять методом интерполяции.

Демонтаж:

– Демонтажные работы (высота подъема груза при не должна превышать 5 м, для снижения опасной зоны действия крана):

$$L_{\text{оп}} = 0,5 \times 2,8 + 5 + 2 = 8,4 \text{ м}$$

7 Оценка вероятности повреждения при демонтаже инженерной инфраструктуры, в том числе действующих подземных сетей инженерно-технического обеспечения

Возможность повреждения при демонтаже инженерной инфраструктуры исключена.

8 Описание и обоснование методов защиты и защитных устройств сетей инженерно-технического обеспечения, согласованные с владельцами этих сетей

Не требует разработки.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	07-21-ПОД.ТЧ						Лист
									11
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

9 Описание и обоснование решений по безопасным методам ведения работ по демонтажу

При проведении демонтажных работ необходимо соблюдать **охрану труда** на рабочем месте.

Места работ, а также временных проездов и проходов должны быть освещены.

Перемещение емкостей со строительными отходами, осуществлять с помощью автомобильного крана КС-55713 грузоподъемностью 25 тонн.

Промежуточное складирование материалов от разборки производят на площадках, предусмотренных проектом.

Вывоз материалов от разборки со строительной площадки осуществляется автомобильным транспортом. Материалы от разборки с площадки складирования грузят краном или с помощью экскаватора на базе трактора JCB 3CX на мусоровозы кузовного типа на базе автомашин КАМАЗ и МАЗ. Строительный мусор вывозят со строительной площадки в места, согласованные с природоохранными органами.

Необходимо предусмотреть укрытие брезентом кузовов автосамосвалов, перевозящих сыпучие и пылящие грузы.

Для выполнения работ привлекаются специализированные организации, имеющие лицензию на право производства соответствующих видов работ.

Демонтажные работы проводятся по проекту производства работ, разработанному подрядчиком работ, в котором определен состав бригады, ответственное лицо за производство работ, меры безопасности при производстве работ, необходимые механизмы, такелаж, время проведения работ.

Место ведения работ огораживается.

Вся строительная техника и оборудование с двигателями внутреннего сгорания, автотранспортная техника, должна быть оборудована искрогасителями заводского изготовления.

Погрузочно-разгрузочные работы должны производиться механизированными способами согласно приказу Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения".

Места разгрузки автотранспорта должны определяться регулировщиком.

Краны должны устанавливаться на все имеющиеся опоры. Под опоры подкладываются устойчивые подкладки, которые являются инвентарной принадлежностью крана.

Запрещается участвовать в погрузочно-разгрузочных работах шоферам или другим лицам, не входящим в состав бригады. При подъеме и подаче груза выполнять команды только

Изм. № подл.	Взам. инв. №
	Подпись и дата

						07-21-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

стропальщика или монтажника, специально выделенного из состава бригады и имеющего удостоверение стропальщика.

При работе с приставной лестницы на высоте более 1,8 м надлежит применять страховочную систему, прикрепляемую к конструкции сооружения или к лестнице (при условии закрепления лестницы к конструкции сооружения). Также необходимо разработать План проведения работ на высоте и План мероприятий по эвакуации и спасению работников при возникновении аварийных ситуаций при проведении спасательных работ.

10 Перечень мероприятий по обеспечению безопасности населения, в том числе его оповещения и эвакуации (при необходимости)

Производимые работы выполняются на территории, имеющей ограждение и не представляют собой никакой опасности для населения.

11 Описание решений по вывозу и утилизации отходов

Вывоз демонтируемого оборудования и отходов демонтажа осуществляется:

- бой бетона, кирпича, железобетон используется для консервации карт шламохранилища фосфогипса (среднее расстояние 7 км);
- строительный мусор, древесина, полимерные материалы передаются на полигон ТБО ООО «Горкомхоз» (среднее расстояние возки 12 км);
- демонтируемое оборудование, металлолом – на площадку Заказчика (среднее расстояние возки 5 км).

12 Перечень мероприятий по рекультивации и благоустройству земельного участка (при необходимости)

В качестве мероприятий предусматривается подвоз непучинистого грунта в объеме равном демонтированным сооружениям с поправкой на уплотнение 10%.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						07-21-ПОД.ТЧ	Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата		13

13 Сведения об остающихся после сноса (демонтажа) в земле и в водных объектах коммуникациях, конструкциях и сооружениях; сведения о наличии разрешений органов государственного надзора на сохранение таких коммуникаций, конструкций и сооружений в земле и в водных объектах - в случаях, когда наличие такого разрешения предусмотрено законодательством Российской Федерации

Предусматривается полный демонтаж подземных сооружений.

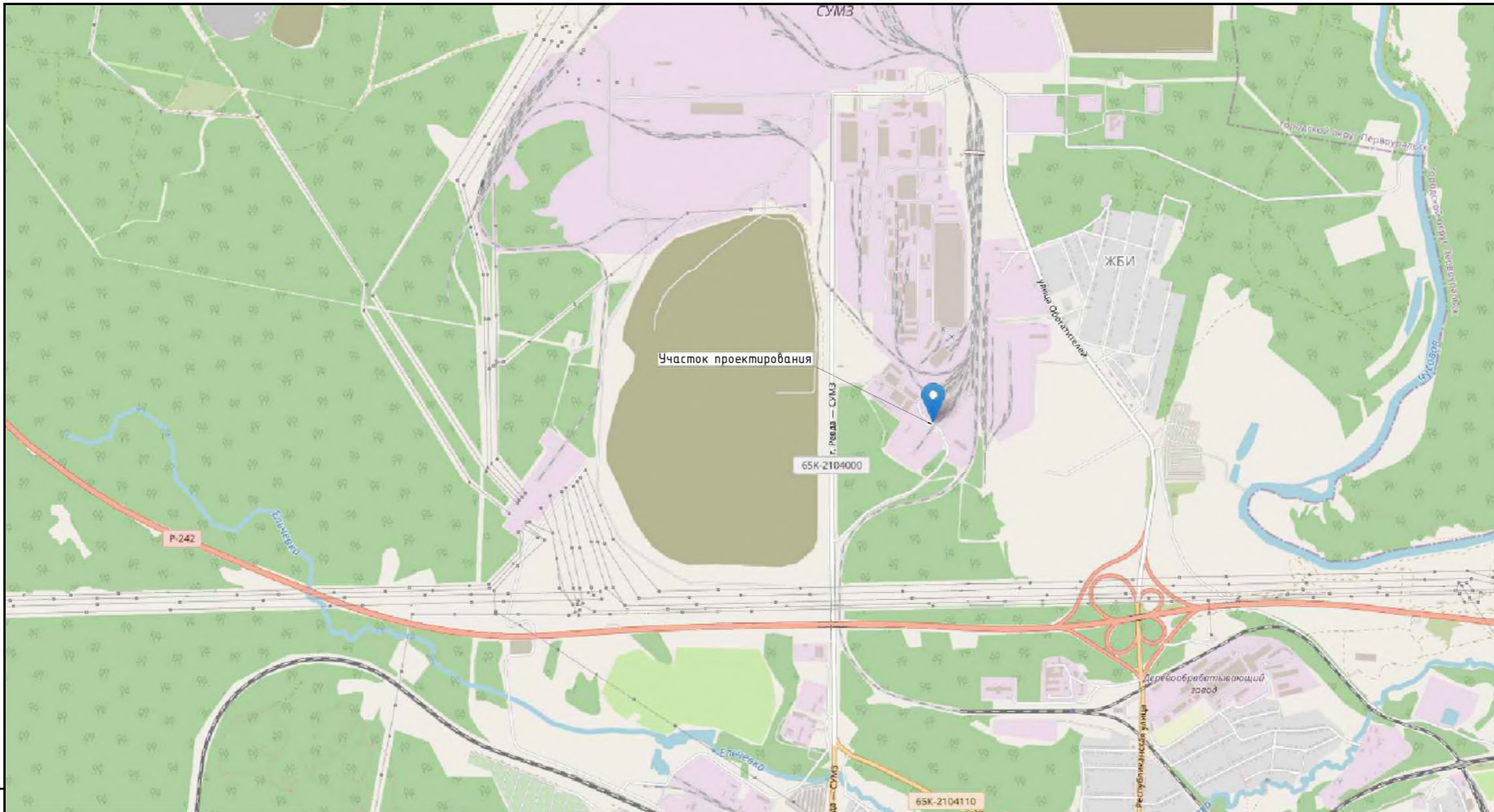
14 Сведения о наличии согласования с соответствующими государственными органами, в том числе органами государственного надзора, технических решений по сносу (демонтажу) объекта путем взрыва, сжигания или иным потенциально опасным методом, перечень дополнительных мер по безопасности при использовании потенциально опасных методов сноса

Сведения не предоставляются ввиду отсутствия потенциально опасных методов демонтажа.

Инд. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

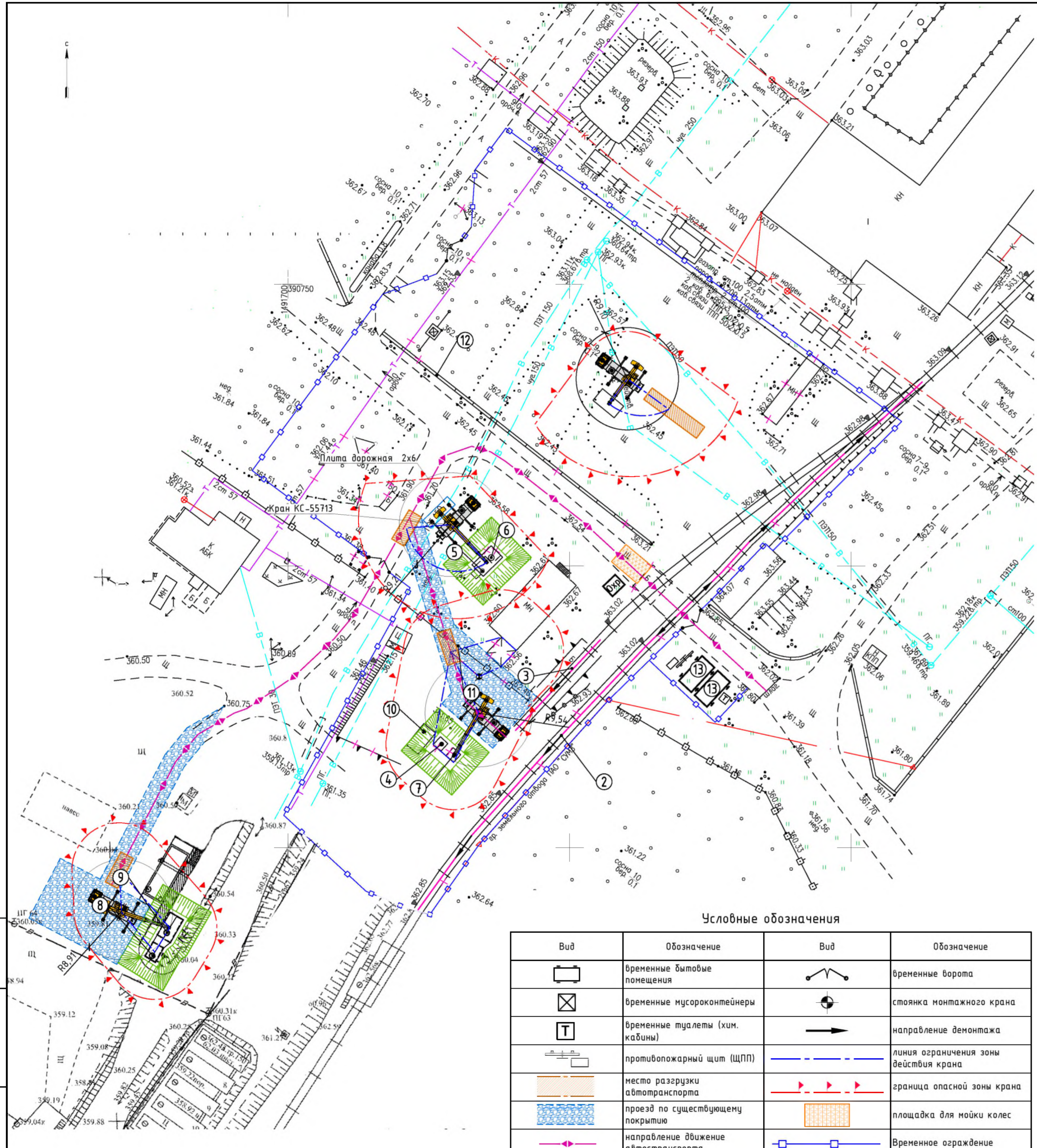
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата

07-21-ПОД.ТЧ



Инв. № подр.	Подп. и дата	Взам. инв. №

07-21-ПОД.ГЧ					
Экипировочный комплекс железнодорожного цеха ПАО "СУМЗ"					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Кравчук			<i>[Signature]</i>	04.22
Проверил	Селезнев			<i>[Signature]</i>	04.22
Н. контр.	Переславцева			<i>[Signature]</i>	04.22
Экипировочный комплекс				Стадия	Лист
Ситуационная схема				П	1
				ООО "Институт "ПромПроект"	



Экспликация зданий и сооружений

№ по генплану	Наименование	Примечание
Существующие сооружения		
1	Здание операторского пункта экипаровки тепловозов наслами и дистиллированной водой	
2	Участок железнодорожного пути со стрелочным переводом	демонтаж
3	Участок железнодорожного пути тупика с ж/б площадкой	демонтаж
4	Подземный резервуар РС-5 для сбора случайного пролива дизтоплива	демонтаж
5	Подземный резервуар РС-10 для сбора случайных проливов масел	демонтаж
6	Подземный резервуар РС-5 для сбора ливневых осадков	демонтаж
7	Подземный резервуар РС-5 для сбора ливневых осадков	демонтаж
8	Подземный резервуар РС-10 для сбора ливневых осадков	демонтаж
9	Подземный резервуар РС-25 для сбора случайного пролива дизтоплива	демонтаж и перенос на новое место
10	Подземный резервуар РС-25 для хранения дизтоплива	изменение отметок
11	Металлическое ограждение	демонтаж
12	Железобетонное ограждение	демонтаж
Временные здания и сооружения		
13	Административно-бытовые помещения	передвижные вагоны

- При производстве работ руководствоваться требованиями:
 - Приказ Минтруда России от 11.12.2020 N 883н "Об утверждении Правил по охране труда при строительстве, реконструкции и ремонте";
 - Приказ Ростехнадзора от 26.11.2020 N 461 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения";
 - Постановление Правительства РФ от 16.09.2020 N 1479 (ред. от 21.05.2021) "Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации".
- Временное ограждение места производства работ выполнить из ж/б плит. В местах, где установка ж/б ограждения.
- Временное водоснабжение - привозное. Питьевую воду использовать привозную бутылированную в пластиковых емкостях, сертифицированную.
- При въезде на строительную площадку вывесить паспорт объекта, план пожарной защиты.
- Временные проезды для строительного автотранспорта и пожарных машин с использованием существующего щебеночного покрытия территории.
- На строительной площадке установить переносные противопожарные щиты (ЩПП). Около щитов разместить ящики с песком и бочки с запасом воды. На строительной площадке установить противопожарные щиты, окрашенные в красный цвет, с инвентарными подручными средствами пожаротушения: 1) топор - 3 шт., 2) лом, 3) лопата - 3 шт., 4) багор - 3 шт., 5) огнетушитель - 3 шт. Около щитов разместить ящик с песком и бочки с водой. Бытовые и складские помещения обеспечить пенными огнетушителями. До начала строительства определить месторасположения ближайшего существующего пожарного водоема или гидранта. Горючие и легко воспламеняющиеся материалы на строительную площадку завозить в требуемом объеме одной рабочей смены.
- Строительную площадку обеспечить временной мобильной телефонной связью. Местонахождение телефона - прорабская.
- Грузовые автомобили для перевозки навалом грунта, строительного мусора и сыпучих материалов, должны быть закрыты сплошными кожухами, исключающими падение груза на дороги и пылевыведение при перевозке.
- На разгрузочно-погрузочных, вспомогательных работах, монтаже использовать автокран КС-55713 грузоподъемностью 25 т.
- Пронос груза за линию ограничения зоны действия монтажного крана строго запрещен.
- Подъем груза с разгрузочной площадки и площадки складирования производить на высоте не более 4,0 м, что соответствует минимальной высоте, при определении опасной зоны (СНиП 12.03-2001 Приложение Г), перемещение груза от места складирования до строящегося объекта запрещается производить на высоте более 4 м, для уменьшения опасной зоны.
- При въезде строительного автотранспорта с территории строительной площадки (при производстве земляных работ) следует мыть колеса. Для мытья колес применяется мойка колес серии "Мойдодыр-К-1". Регулярно производить чистку системы сбора осадка с откачкой ливневого осадка специализированной техникой и отвозкой на полигон ЖБО.
- Мусор собирать в контейнеры. Контейнеры размещаются на площадке временного размещения строительного мусора. Погрузку контейнеров в автотранспорт производить монтажными кранами.
- Исключить захламенение рабочих мест и территории строительной площадки, регулярно производить чистку строительной площадки и 5-метровую зоны по периметру строительной площадки за ее ограждением от снега, опавших листьев и мусора, мусор вывозить своевременно, заключить договор на вывоз мусора со специализированной организацией на городской полигон ТБО.

Условные обозначения

Вид	Обозначение	Вид	Обозначение
	временные бытовые помещения		временные ворота
	временные мусороконтейнеры		стоянка монтажного крана
	временные туалеты (хим. кабины)		направление демонтажа
	противопожарный щит (ЩПП)		линия ограничения зоны действия крана
	место разгрузки автотранспорта		граница опасной зоны крана
	проезд по существующему покрытию		площадка для мойки колес
	направление движения автотранспорта		Временное ограждение

Взам. инв. №
Подп. и дата
Инв. № подл.

07-21-ПОД.ГЧ

Экипажированный комплекс железнодорожного цеха ПАО "СУМЗ"			
Изм.	Колуч.	Лист № док.	Подп.
Разраб.	Кравчук	04.22	
Проверил	Селезнев	04.22	
Н. контр.	Переславцева	04.22	
Экипажированный комплекс			Стадия
Стройгенплан. М1:500			Лист
ООО "Институт "ПромПроект"			Листов
Формат А2			